



**PRODROM** Adam Bukowiecki

Grzeczna 1p, 72-003 Grzeczna

tel.: 608 585 484

[e-mail: prodrom@wp.pl](mailto:prodrom@wp.pl)

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Tytuł:       | „Stała organizacja ruchu na drodze leśnej o numerze inwentarzowym 242/10265 Nadleśnictwo Trzebież Leśnictwo Zalesie” |
| <input type="checkbox"/> Lokalizacja: | Leśnictwo Zalesie - droga leśna nr inwentarzowy 242/10265  |
| <input type="checkbox"/> Branża:      | Drogowa - Stała organizacja ruchu  |
| <input type="checkbox"/> Umowa:       | Zlecenie nr SA.771.1.2020 z dnia 24.02.2020r.  |
| <input type="checkbox"/> Zarządca:    | Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebież Zalesie 1, 72-004 Tanowo             |

| Zakres prac                  | Imię i nazwisko          | Uprawnienia  | Podpis |
|------------------------------|--------------------------|--|--------|
| Autor projektu<br>Projektant | mgr inż. Adam Bukowiecki | 114/Sz/2002<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń |        |
|                              |                          |  |        |

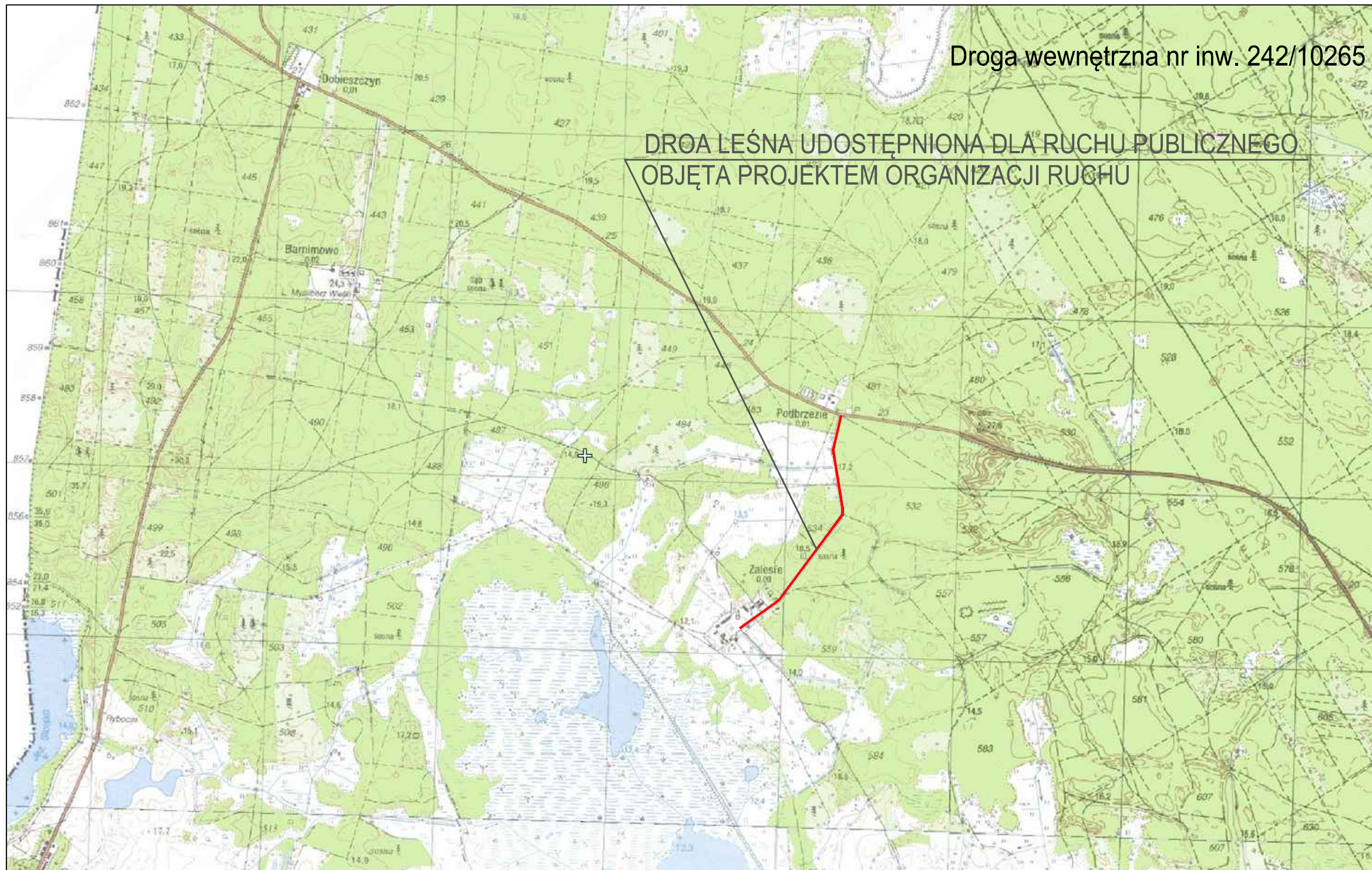
**Data:** kwiecień 2020

**Egz. :** 1



Droga wewnętrzna nr inw. 242/10265

DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIANA DLA RUCHU PUBLICZNEGO  
OBJĘTA PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU



|                       |  |   |  |  |          |                       |  |
|-----------------------|--|---|--|--|----------|-----------------------|--|
| PROJEKTOWANIE NADZORY |  |  |  | Adam Bukowiecki<br>Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica<br>tel. +48 608 585 484<br>e-mail: <a href="mailto:prodrom@wp.pl">prodrom@wp.pl</a> |          | PROJEKTOWANIE NADZORY |  |
| Nazwa inwestycji      | Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/10265 |   |  |  |          |                       |  |
| Obiekt:               | Drogi wewnętrzne   |   |  |  |          |                       |  |
| Adres:                | Zalesie  |   |  |  |          |                       |  |
| Opracował:            |  |   |  | Podpis   | Data:    | IV.2020               |  |
| Projektant:           | mgr inż. Adam BUKOWIECKI   |   | upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń | Podpis   | Skala:   | 1:25000               |  |
| Sprawdził:            |  |   |  | Podpis   | Nr rys.: | 1                     |  |
| Nazwa rysunku:        | Plan orientacyjny  |   |  |  |          |                       |  |





Oznakowanie leśnej drogi  
wewn trznej  
nr inw. 242/10265  
Nadleśnictwo Trzebie  
Leśnictwo Zalesie  
Stan na 24-04-2020  
Skala 1:1000  
0 5 10 m



Droga wewnętrzna nr inw. 242/10265

|                       |  |  |  |   |            |
|-----------------------|--|--|--|---|------------|
| PROJEKTOWANIE NADZORY |  | <b>PRODRAM</b>   |  | Adam Bukowiecki<br>Grzeczica 1p 72-003 Grzeczica<br>tel. +48 608 585 484<br>e-mail: prodrom@wp.pl |            |
| Nazwa inwestycji      |  | Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/10265 |  |   |            |
| Obiekt:               |  | Drogi wewnętrzne   |  |   |            |
| Adres:                |  | Zalesie  |  |   |            |
| Opracował:            |  |  |  | Data:   | IV.2020    |
| Projektant:           |  | mgr inż. Adam BUKOWIECKI   |  | Skala:  | 1:1000     |
| Sprawdził:            |  |  |  | Nr rys.:  | <b>2.1</b> |
| Nazwa rysunku:        |  | Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu                               |  |   |            |

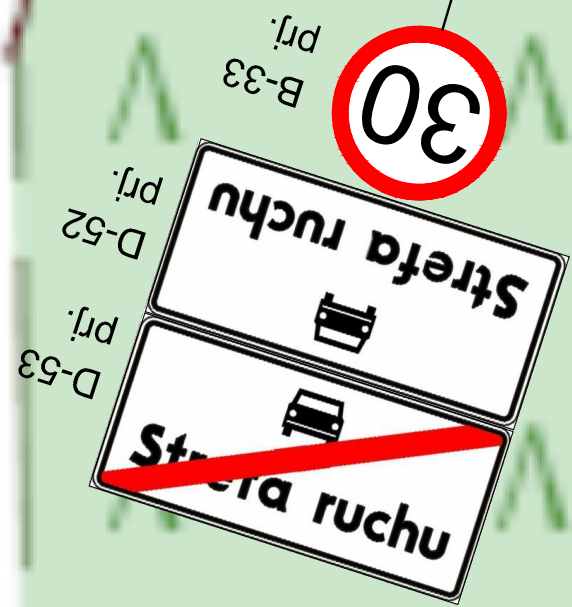
DOBIESZCZYN

Droga wojewódzka nr 115

SZCZECIN



5.0 / 20.0



TL-2  
prj.

D-52  
prj.

D-53  
prj.

B-33  
prj.



Oznakowanie leśnej drogi  
wewn trznej  
nr inw. 242/10265  
Nadle nictwo Trzebie  
Le nictwo Zalesie  
Stan na 24-04-2020



Skala 1:1000  
0 5 10 m

Droga wewnętrzna nr inw. 242/10265

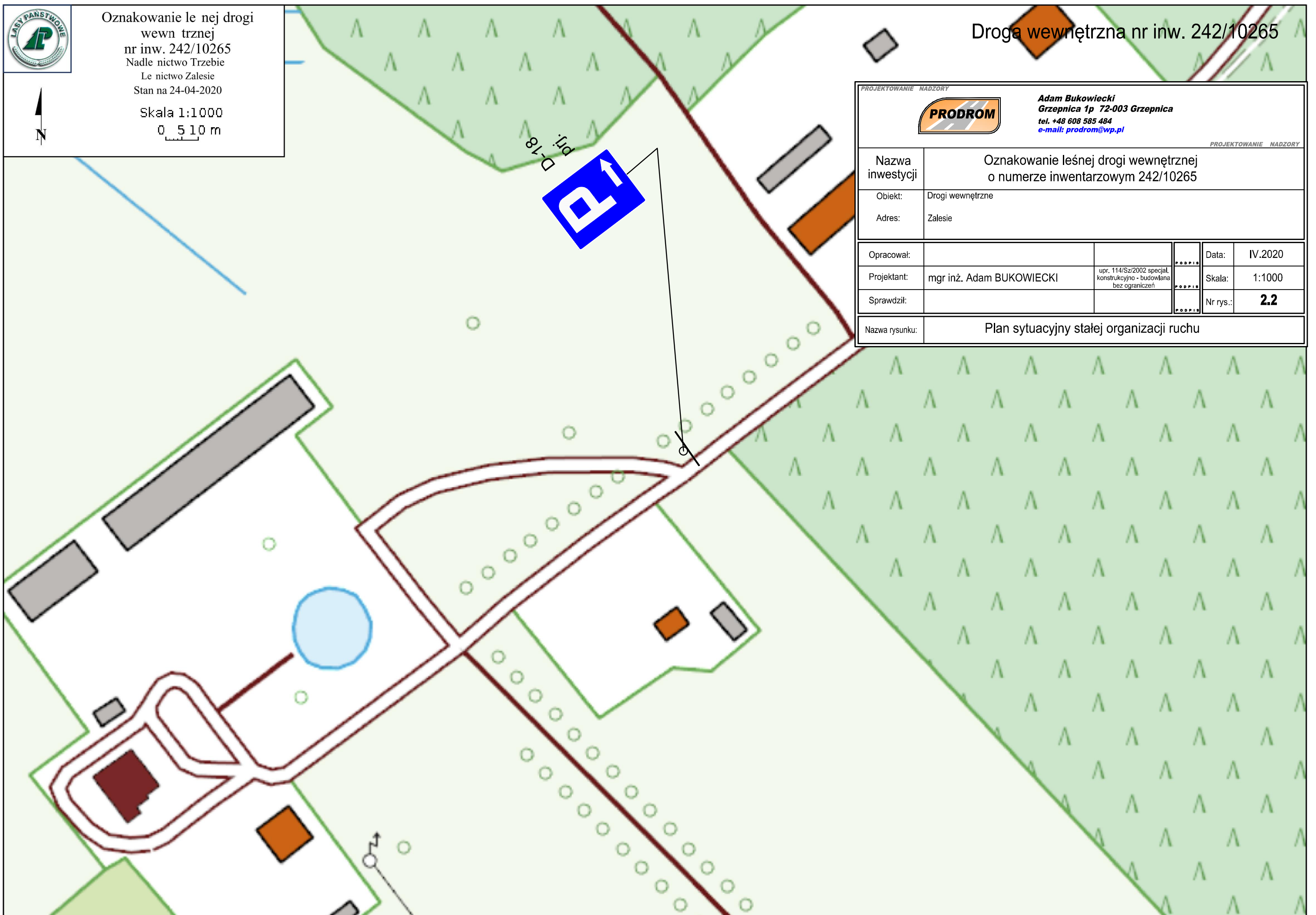
PROJEKTOWANIE NADZORY



**Adam Bukowiecki**  
Grzecznicza 1p 72-003 Grzecznicza  
tel. +48 608 585 484  
e-mail: [prodrom@wp.pl](mailto:prodrom@wp.pl)

PROJEKTOWANIE NADZORY

|                  |  |  |                     |
|------------------|--|--|---------------------|
| Nazwa inwestycji | Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/10265 |  |                     |
| Obiekt:          | Drogi wewnętrzne   |  |                     |
| Adres:           | Zalesie  |  |                     |
| Opracował:       |  |  | Data: IV.2020       |
| Projektant:      | mgr inż. Adam BUKOWIECKI   | upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń | Skala: 1:1000       |
| Sprawdził:       |  |  | Nr rys.: <b>2.2</b> |
| Nazwa rysunku:   | Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu                               |  |                     |





## OPIS TECHNICZNY

# „Stała organizacja ruchu na drodze leśnej o numerze inwentarzowym 242/10265 Nadleśnictwo Trzebież, Leśnictwo Zalesie”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018.1990 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje roboty montażowe polegające na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu na wewnętrznej udostępnionej drodze leśnej. Oznakowaniem objęty został odcinek drogi leśnej zlokalizowany w Nadleśnictwie Trzebież na odcinku Podbrzezie - Zalesie o numerze inwentarzowym 242/10265.

Przedmiotowe oznakowanie wprowadzone zostanie w celu dostosowania istniejącego oznakowania do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).

### 3. PARAMETRY PROJEKTOWE

#### *Charakterystyka drogi*

Na przedmiotowym odcinku drogi leśnej występujący ruch samochodowy związany jest wyłącznie z ruchem lokalnym generowanym przez pracowników nadleśnictwa i służby leśne. Dodatkowym czynnikiem zwiększającym ruch samochodowy na drodze nr inw. 242/10265 jest okresowy dojazd do Transgranicznego Ośrodka Edukacji Ekologicznej w Zalesiu generowany przez podmioty edukacyjne. Z uwagi na lokalizację przedmiotowego odcinka drogi stanowiącego dojazd do obiektów leśnych, droga ta nie stanowi korytarza dla ruchu tranzytowego mogącego generować nadmierne prędkości i zwiększone natężenie ruchu. Natężenie ruchu pieszego praktycznie nie występuje.

**Parametry techniczne:**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria drogi              | - leśna ogólnodostępna |
| <input type="checkbox"/> Klasa techniczna ulicy       | - wewnętrzna           |
| <input type="checkbox"/> prędkość projektowa          | - 30 km/h              |
| <input type="checkbox"/> pochylenie poprzeczne jezdni | - istniejące           |
| <input type="checkbox"/> podstawowa szerokość jezdni  | - 5.0 - 5.5m           |

*Opis występujących zagrożeń*

W trakcie realizacji wyniesienia oznakowania w terenie do występujących zagrożeń i utrudnień zaliczyć należy prace montażowe związane z ustawianiem tablic oznakowania pionowego na drogach objętych ruchem samochodowym

*Opis stanu istniejącego*

W ciągu drogi leśnej występuje oznakowanie pionowe zlokalizowane głównie w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 115. Oznakowanie to jest w dobrym stanie technicznym jednak z uwagi na zastosowanie wymaganych tablic TL-1 i TL-2 wymaga demontażu. Do ponownego wykorzystania nadają się znaki B-33. Na przedmiotowym odcinku wewnętrznej drogi leśnych oznakowanie poziome nie występuje.

*Opis projektowanych rozwiązań*

Odcinek wewnętrznej drogi leśnej nr inw. 242/10265 objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Zalesie w gminie Police. Początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 115 w miejscu występowania istniejącego skrzyżowania zwykłego. Koniec ustalono na wjeździe do zabudowań Nadleśnictwa Trzebież.

**UWAGA:**

**Na mapie pokazano następujące oznakowanie:**

- **projektowane podlegające aktualnemu zatwierdzeniu oznaczone dopiskiem "prj."**

W ramach oznakowania wewnętrznych dróg leśnych wprowadzone zostaną następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- wprowadzona zostanie strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h
- na początku odcinków wprowadzone zostanie oznakowanie TL-2 informujące o wjeździe na wewnętrzną ogólnodostępną drogę leśną wraz ze znakiem ostrzegawczym A-1 informującym o występujących zagrożeniach
- oznakowana zostanie lokalizacja wjazdu na parking leśny w rejonie TOEE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na dzień **30.06.2020r.**

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego późniejsze utrzymanie jest **Sekretarz Nadleśnictwa Trzebież**

Znaki do demontażu:

**Pionowe:**

A-7, B-33, D-32

**Poziome:**

brak

#### 4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

##### MAŁE – FOLIA ODBLASKOWA II TYPU

| Typ znaku    | liczba (szt.) | liczba słupków (szt.) |
|--------------|---------------|-----------------------|
| B-33         | 1             | 1                     |
| D-52         | 1             | -                     |
| D-53         | 1             | -                     |
| TL-1         | -             | -                     |
| TL-2         | 1             | 2                     |
| <b>Razem</b> | <b>4</b>      | <b>3</b>              |

##### *Tabliczka znamionowa znaku.*

Znaki drogowe na odwrotnej stronie tarczy znaku muszą zawierać informacje z: nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy, datą produkcji, oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku, datą produkcji znaku, umieszczonym znakiem bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego. Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. Należy zastosować znaki z **grupy wielkości małe (M), pokryte folią odblaskową typu 2.**

##### *Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).*

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

##### *Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy znaku.*

Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne.

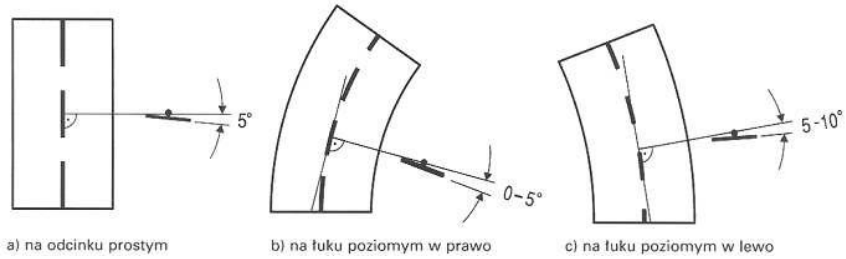
##### *Materiały do wykonania tarczy znaku.*

Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego jest blacha stalowa o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Wszystkie materiały dostarczone na budowę z aprobatą techniczną lub z deklaracją zgodności wydaną przez producenta powinny być

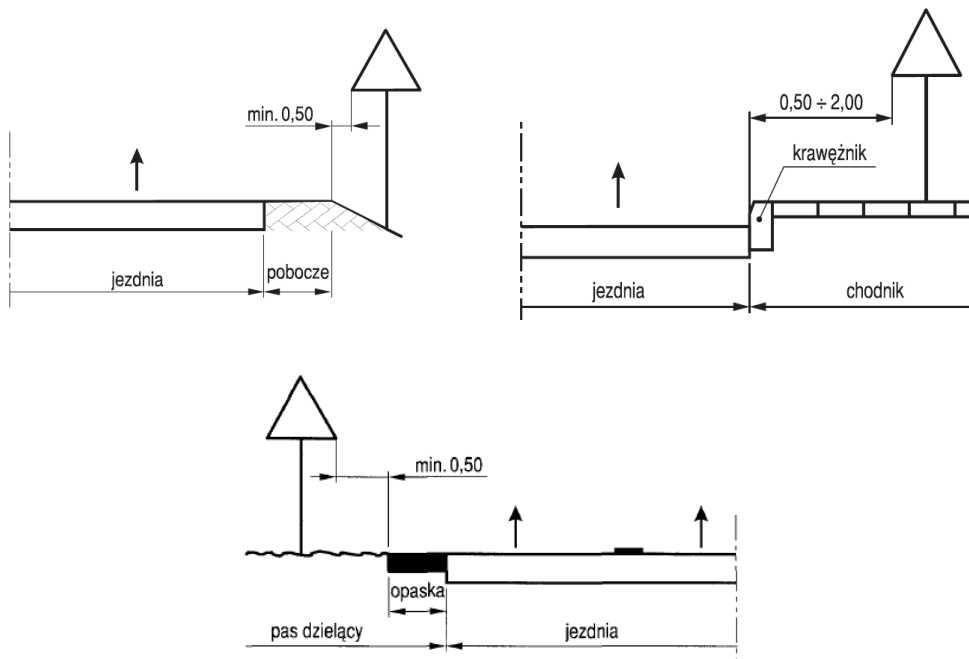
sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

## 5. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

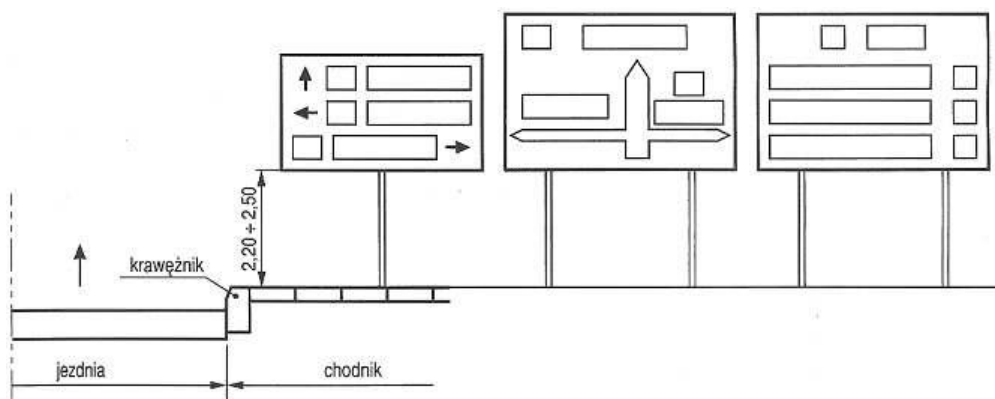
- Odchylenie poziome tarczy znaku:



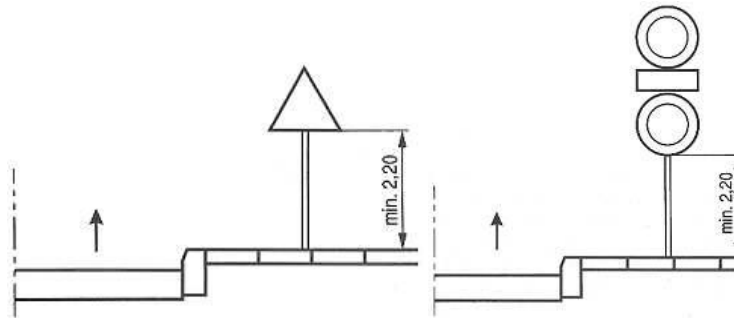
- Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



- Wysokość umieszczania znaków i tablic:







## 5. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny 1:25000
- 2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny 1:1000

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako:

- prefabrykaty betonowe,
- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- inne rozwiązania zaakceptowane przez Zarządcę

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze oznakowania kierunkowego należy wykonać z betonu lub betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20. Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokość poniżej przemarzania gruntu.

Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o grubości 2mm i średnicy 60mm.

Autor opracowania:

mgr inż. Adam Bukowiecki