



PRODROM Adam Bukowiecki

Grzepnica 1p, 72-003 Grzepnica

tel.: 608 585 484

[e-mail: prodrom@wp.pl](mailto:prodrom@wp.pl)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<input type="checkbox"/> Tytuł:	„Stała organizacja ruchu na drodze leśnej o numerze inwentarzowym 242/00314 Nadleśnictwo Trzebież Leśnictwo Poddymin”
<input type="checkbox"/> Lokalizacja:	Leśnictwo Poddymin - droga leśna nr inwentarzowy 242/00314
<input type="checkbox"/> Branża:	Drogowa - Stała organizacja ruchu
<input type="checkbox"/> Umowa:	Zlecenie nr SA.771.1.2020 z dnia 24.02.2020r.
<input type="checkbox"/> Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Trzebież Zalesie 1, 72-004 Tanowo

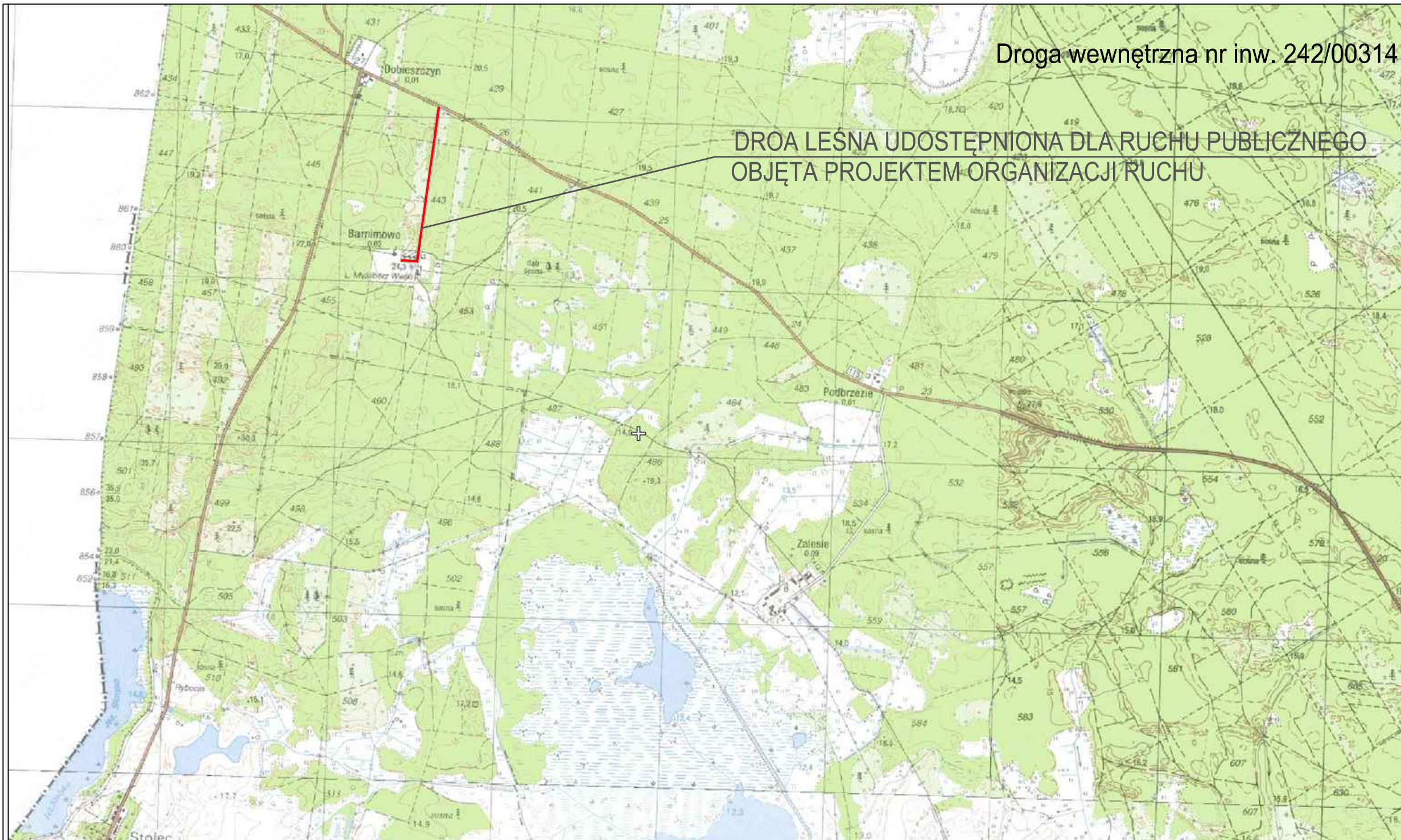
Zakres prac	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Autor projektu Projektant	mgr inż. Adam Bukowiecki	114/Sz/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń	

Data: kwiecień 2020

Egz. : 2

Droga wewnętrzna nr inw. 242/00314

DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DLA RUCHU PUBLICZNEGO
OBJĘTA PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU



PROJEKTOWANIE NADZORY



Adam Bukowiecki
Grzecznicza 1p 72-003 Grzecznicza
tel. +48 608 585 484
e-mail: prodrom@wp.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY

Nazwa inwestycji	Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/00314		
Obiekt:	Drogi wewnętrzne		
Adres:	Poddymin		
Opracował:			PODPIS Data: IV.2020
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS Skala: 1:25000
Sprawdził:			PODPIS Nr rys.: 1
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		



Oznakowanie leśnej drogi
 wewn trznej
 nr inw. 242/00314
 Nadleśnictwo Trzebie
 Leśnictwo Poddym
 Stan na 24-04-2020
 Skala 1:1000
 0 5 10 m



Droga wewnętrzna nr inw. 242/00314

PROJEKTOWANIE NADZORY



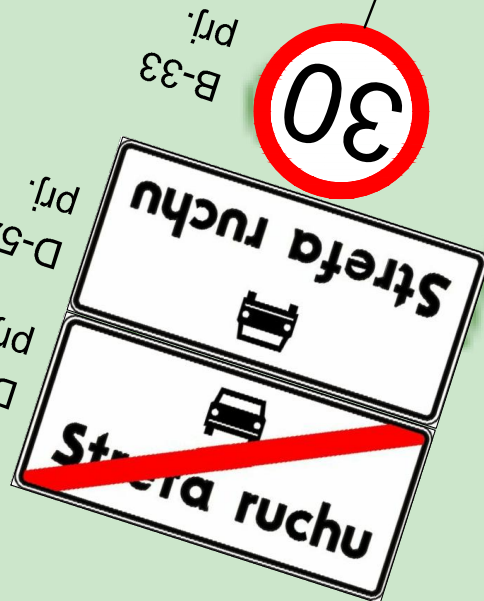
Adam Bukowiecki
 Grzecznic 1p 72-003 Grzecznic
 tel. +48 608 585 484
 e-mail: prodrom@wp.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY

Nazwa inwestycji	Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/00314		
Obiekt:	Drogi wewnętrzne		
Adres:	Poddym		
Opracował:			Data: IV.2020
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	Skala: 1:1000
Sprawdził:			Nr rys.: 2.1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		

Droga wojewódzka nr 115

SZCZECIN



5.0 | 20.0



Oznakowanie leśnej drogi
wewn trznej
nr inw. 242/00314
Nadleśnictwo Trzebie
Leśnictwo Poddymin
Stan na 24-04-2020



Skala 1:1000
0 5 10 m

Droga wewnętrzna nr inw. 242/00314

PROJEKTOWANIE NADZORY



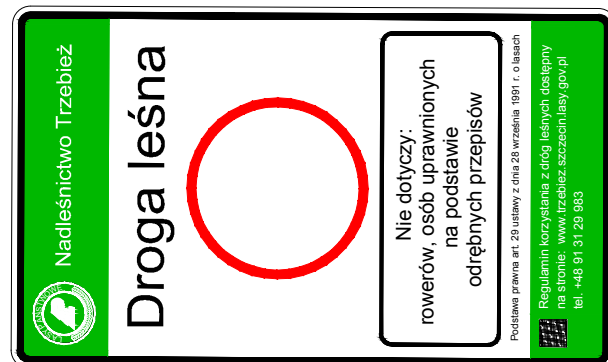
Adam Bukowiecki
Grzecznicza 1p 72-003 Grzecznicza
tel. +48 608 585 484
e-mail: prodrom@wp.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY

Nazwa inwestycji	Oznakowanie leśnej drogi wewnętrznej o numerze inwentarzowym 242/00314		
Obiekt:	Drogi wewnętrzne		
Adres:	Poddymin		
Opracował:			Data: IV.2020
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	Skala: 1:1000
Sprawdził:			Nr rys.: 2.2
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		



TL-1
prj.



OPIS TECHNICZNY

„Stała organizacja ruchu na drodze leśnej o numerze inwentarzowym 242/00314 Nadleśnictwo Trzebież, Leśnictwo Poddymin”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018.1990 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje roboty montażowe polegające na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu na wewnętrznej udostępnionej drodze leśnej. Oznakowaniem objęty został odcinek drogi leśnej zlokalizowany w Nadleśnictwie Trzebież na odcinku Poddymin - Barnimowo numerze inwentarzowym 242/00314.

Przedmiotowe oznakowanie wprowadzone zostanie w celu dostosowania istniejącego oznakowania do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).

3. PARAMETRY PROJEKTOWE

Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku drogi leśnej występujący ruch samochodowy związany jest wyłącznie z ruchem lokalnym generowanym przez pracowników nadleśnictwa i służby leśne. Z uwagi na lokalizację przedmiotowego odcinka drogi stanowiącego dojazd do obiektów leśnych, droga ta nie stanowi korytarza dla ruchu tranzytowego mogącego generować nadmierne prędkości i zwiększone natężenie ruchu. Natężenie ruchu pieszego praktycznie nie występuje.

Parametry techniczne:

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria drogi | - leśna ogólnodostępna |
| <input type="checkbox"/> Klasa techniczna ulicy | - wewnętrzna |
| <input type="checkbox"/> prędkość projektowa | - 30 km/h |
| <input type="checkbox"/> pochylenie poprzeczne jezdni | - istniejące |
| <input type="checkbox"/> podstawowa szerokość jezdni | - 4.0 - 3.5m |

Opis występujących zagrożeń

W trakcie realizacji wyniesienia oznakowania w terenie do występujących zagrożeń i utrudnień zaliczyć należy prace montażowe związane z ustawianiem tablic oznakowania pionowego na drogach objętych ruchem samochodowym

Opis stanu istniejącego

W ciągu drogi leśnej występuje oznakowanie pionowe zlokalizowane głównie w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 115. Oznakowanie to jest w dobrym stanie technicznym jednak z uwagi na zastosowanie wymaganych tablic TL-1 i TL-2 wymaga demontażu. Do ponownego wykorzystania nadają się znaki B-33. Na przedmiotowym odcinku wewnętrznej drogi leśnych oznakowanie poziome nie występuje.

Opis projektowanych rozwiązań

Odcinek wewnętrznej drogi leśnej nr inw. 242/00314 objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Podymin w gminie Police. Początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 115 w miejscu występowania istniejącego skrzyżowania zwykłego. Koniec ustalono na wjeździe do zabudowań Nadleśnictwa Trzebież.

UWAGA:

Na mapie pokazano następujące oznakowanie:

- **projektowane podlegające aktualnemu zatwierdzeniu oznaczone dopiskiem "prj."**

W ramach oznakowania wewnętrznej drogi leśnej wprowadzone zostaną następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- wprowadzona zostanie strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h
- na początku odcinka wprowadzone zostanie oznakowanie TL-2 informujące o wjeździe na wewnętrzną ogólnodostępną drogę leśną wraz ze znakiem ostrzegawczym A-12a informującym o występujących zagrożeniach
- na końcu ogólnodostępnej wewnętrznej drogi leśnej ustawione zostanie oznakowanie TL-1 informujące o jej końcu i dopuszczeniu do ruchu rowerzystów i osób uprawnionych

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na dzień **30.06.2020r.**

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego późniejsze utrzymanie -jest **Sekretarz Nadleśnictwa Trzebież**

Znaki do demontażu:

Pionowe:

A-7, B-33

Poziome:

brak

4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

MAŁE – FOLIA ODBLASKOWA II TYPU

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków (szt.)
B-33	1	1
D-52	1	-
D-53	1	-
TL-1	1	2
TL-2	1	2
Razem	5	5

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe na odwrotnej stronie tarczy znaku muszą zawierać informacje z: nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy, datą produkcji, oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku, datą produkcji znaku, umieszczonym znakiem bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego. Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. Należy zastosować znaki z **grupy wielkości małe (M), pokryte folią odblaskową typu 2.**

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy znaku.

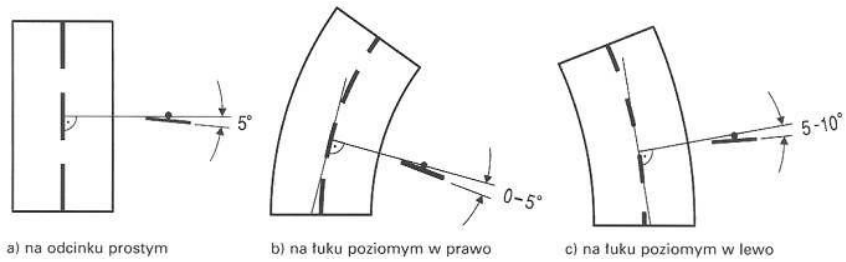
Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

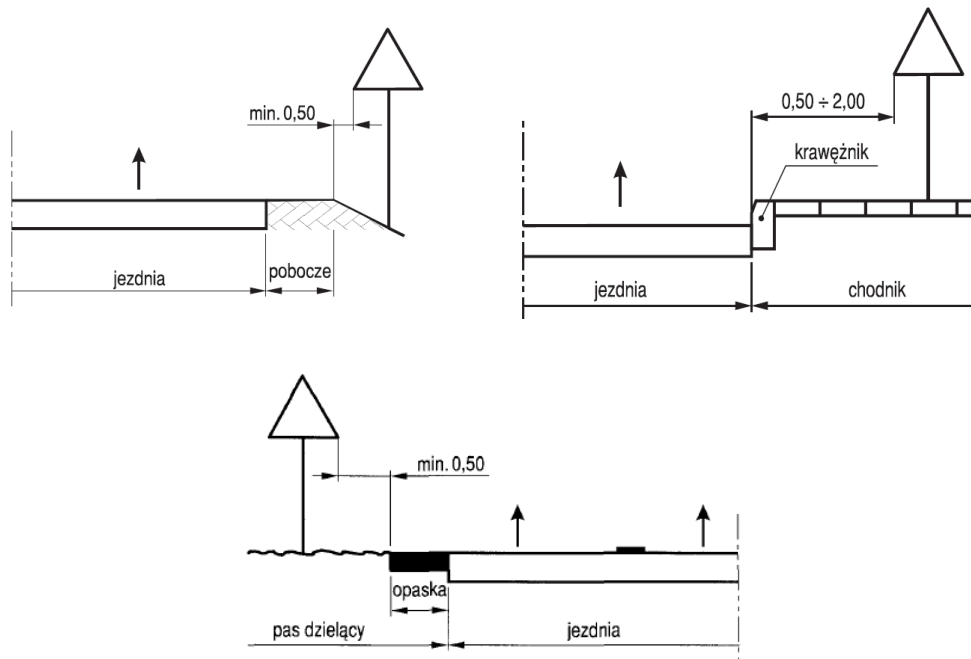
Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego jest blacha stalowa o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Wszystkie materiały dostarczone na budowę z aprobatą techniczną lub z deklaracją zgodności wydaną przez producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

5. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

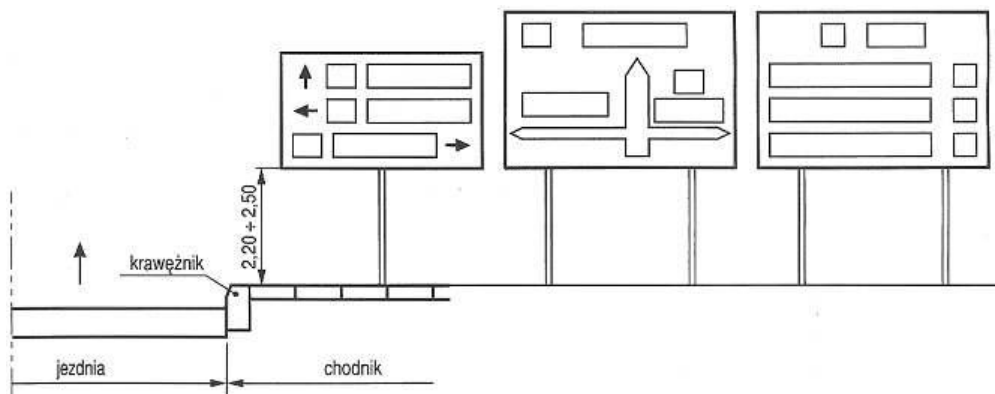
- Odchylenie poziome tarczy znaku:

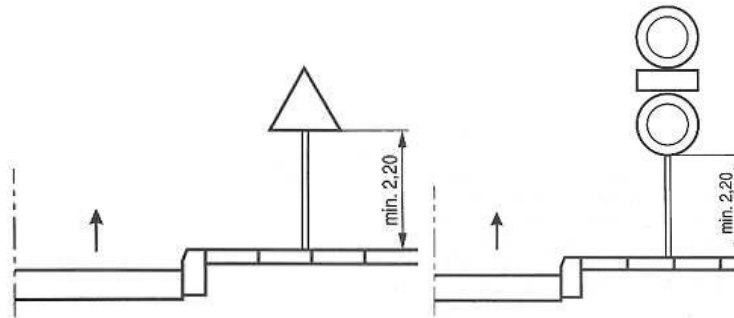


- Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



- Wysokość umieszczania znaków i tablic:





5. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny 1:25000
- 2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny 1:1000

6. UWAGI KOŃCOWE

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako:

- prefabrykaty betonowe,
- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- inne rozwiązania zaakceptowane przez Zarządcę

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze oznakowania kierunkowego należy wykonać z betonu lub betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20. Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokość poniżej przemarzania gruntu.

Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o grubości 2mm i średnicy 60mm.

Autor opracowania:

mgr inż. Adam Bukowiecki